



Eine geölte und frische Kette ist im Radsport alles. Ohne sie kommt man nicht vom Fleck. Auf dem Markt gibt es eine schier endlose Auswahl an Kettenölen. Grund genug für uns eine Auswahl zu testen.

Gerade der Winter bedeutet für jede Kette Stress. Noch einen Grund mehr in dieser Jahreszeit alle Schmiermittel auszuprobieren!



Oelzeuch High End Kettenfluid

Das Kettenfluid von Ölzeuch kommt in einem 50ml Fläschen in absolut schickem Design. Laut dem Hersteller ist es wetterfest, robust, geschmeidig und druckbeständig.

„Das Geheimnis liegt in der Rezeptur bestehend aus synthetischen Mehrbereichsölen und speziellen Polymeren zum Schutze der Metalloberflächen. Die Basis bildet ein vollsynthetisches Kettenöl. Das Kettenfluid besteht aus insgesamt acht Komponenten und legt sich schützend um jedes einzelne Kettenglied. Bietet eine deutlich längere Schmierwirkung als herkömmliche Kettenöle.“

Das Öl lässt sich gut dosiert auf die Kette auftragen. Die Langzeitschmierung ist toll, auch bei widrigen Bedingungen.



Der Preis für ein Fläschen liegt bei 3,95 Euro.
Das entspricht pro 100ml einem Preis von 7,90 Euro.



Lustig ist auch der Flaschenrücken. Ja wir haben uns wirklich selber eine geschmiert!





Muc Off Wet lube

Das Wet Lube von Muc Off ist ein Schmiermittel das jeweils für nasse und matschige Bedingungen entwickelt wurde. Dem entsprechend sind zwei Sorten zu kaufen.

Das 50 ml Fläschen kommt auf 5,49 Euro. Pro 100ml Fluid sind das dann 10,98 Euro.

Das Fläschen ist sehr ergonomisch geformt und liegt sehr gut in der Hand. Der Verschluss ist außerordentlich leicht zu öffnen. Das Öl kommt gut dosiert heraus und ist gut an der Kette anzubringen. Der Flaschenhals ist mit mehreren Zentimetern im Vergleich zu den anderen Ölen recht lang. Das ist ein Vorteil da man wie gesagt besser dosieren kann und die Kette auch trifft.

Wie bei den meisten Ölen ist natürlich der Kontakt mit Bremscheiben oder wenn man Felgenbremsen hat, mit den Felgen, zu vermeiden.



Brunox Top Kett

Das Brunox Top-Kett kommt in einem 100ml Fläschen für das man 7,95 Euro bezahlen muss.

Es ist ein Korrosionsschutz und wird vor allem damit beworben die Kette auch im Winter korrosionsfrei zu halten. Ja sogar das Salz der Strassen im Winter soll der Kette mit diesem Fluid nichts anhaben können.

Der Verschluss des Fläschens ist sehr schmal und garantiert somit ein sehr präzises Auftragen auf der Kette. Die Schmierung ist super, auch verbreitet sich ein toller Geruch der mich immer an meine Radsportanfänge erinnert.

Lange hält Brunox allerdings nicht, es musste von uns öfter nachgeölt werden als bei anderen Mitteln.



Cyclon Course Spray

Das Cyclon Course Spray ist entgegen der vorhergehenden Fluide ein Spray dassich in einer unter Druck befindlichen 250ml Spraydose befindet. Das Design ist sehr ansprechend.

Man kann mit dem Course Spray nicht nur die Kette schmieren sondern auch die Schaltung, Pedalen etc.

Hat man etwas großflächigeres zu schmieren, sprüht man mit den normalen Sprühkopf drauf los. Möchte man die Kette schmieren empfiehlt es sich die Sprühkopfverlängerung anzubringen. Diese ist ca. 15cm lang und hilft dabei auch in tiefere Ritzen und versteckte Lager einzudringen.

Das Course Spray ist vollständig biologisch abbaubar.

Die 260ml Dose kommt auf 9,70 Euro.



Cyclon MTB Wet Lube

Das Wet Lube Kettenfluid von Cyclon schützt Kette, Schaltwerk und Züge vor Korrosion und Nässe. In der 125ml Ausführung ist es trotz des praktischen Drehverschlusses leider einen Tick schwerer zu dosieren als die Konkurrenz.

Doch eigentlich fällt es fasst nicht auf. Es ist eine Ideale Ergänzung zu anderen Cyclon Produkten und kostet in der 125ml Ausführung 8,95

Pedros Pro J

Das Pedros Pro J beeindruckt schon mal durch die mächtige Verpackung. Handelt es sich doch hierbei um ein 500ml Ungetüm.

Das Pro J ist ein natürliches Kettenschmiermittel auf Wachsbasis. Laut Pedros sorgt eine speziell Entwickelte Formel für eine gleichzeitige Schmierung und Reinigung der Kette. Weiter ist positiv zu erwähnen dass das Pro J auf biologisch abbaubaren natürlichem Wachs basiert.

Im Vergleich zu den anderen Produkten merkt man beim Pedros Pro J schon von außen die gute Qualität. Aus der Flasche gepumpt wird das Fluid mithilfe eines Pumpkopfes, ähnlich wie der bei einem kleinen Wassersprüher.

Der Preis kommt auf 21,99 Euro. Da ist der gute Zitrusgeruch schon inbegriffen.

Die Dosierung mit Sprühflasche ist nicht ganz einfach. Viel geht an der Kette vorbei. Aufpassen und nichts auf die Scheibenbremse kommen lassen ist hier die Devise.



El Toro Kettenfluid

Das El Toro Fluid besticht schon durch sein aggressives Design. Ein Bulle auf einer Dose verspricht schon einmal Power.

Das Öl ist multifunktional da es löst, reinigt, schmiert und schützt. Laut El Toro schmiert und reinigt es in einem Arbeitsgang.

Anders wie bei Konkurrenz Produkten schlägt El Toro vor, das Öl über Nacht einwirken zu lassen um das beste Resultat zu erzielen. In der Tat ist hier ein Unterschied zu spüren. Die Kette wird über Nacht regelrecht eingeweicht und flutscht am nächsten Tag durch die Schaltung.

Siffig bzw klebrig ist El Toro dabei nicht. Es ist silikonfrei, verharzt nicht und ist staubabweisend. Weiters bietet es laut Hersteller einen Langzeit Korrosionsschutz.

Die 300ml Dose kostet 13,50 Euro.



Motorex Bike Line Chain Lube

Die Chain Lube von Motorex kommt wie viele Schmierprodukte in der 100ml Flasche.

Sie soll gegen Korrosion schützen und den Verschleiss der Kette vermindern. Das Öl ist Made in Switzerland. Die schweizer Präzision merkt man meiner Meinung nach schon bei dem coolen Drehverschluss. Dreht man ihn auf und zu, kann man ein leises Knacken wahrnehmen wenn der Verschluss entweder geöffnet oder geschlossen wird. Das ist eine sehr nette Kleinigkeit.

Das Öl kommt etwas breiter aus der Flasche als bei der Konkurrenz. Das ist anfangs beim Auftragen vielleicht etwas ungewohnt, stört aber in keinster Weise.

Für die 100ml Flasche muss man ca. 6,27 Euro auf den Ladentisch legen.



Kettenwixe Duraglide

Die Kettenwixe hat wohl eines der coolsten Designs der getesteten Öle. Weiß/Gold, schön schlicht - so mögen wir das.

Aber abseits des Designs hat die Kettenwixe einen sehr gut dosierbaren Drehverschluss. Natürlich mit schmalem Hals um beste Auftragung zu gewährleisten.

Laut Hersteller hält der Schmierfilm auf der Kette länger als bei herkömmlichen Kettenölen. Das 50ml Fläschchen kommt auf 6,95 Euro.



Im selben Preisbereich liegt auch die Sprühflasche. Diese ist super Dosierbar. Dennoch ziehen wir das gute alte Fläschen vor, da man hiermit die Kette besser trifft.

Die Konsistenz ist bei beiden Verpackungen die selbe. Bei trockenene Bedingungen ist die Kettenwixe unschlagbar, wird es feucht draußen wird die Kette schnell „siffig“.

Muc Off C3 ceramic lube

Beim Auspacken dieses tollen Produktes hat mich Muc Off schon für sich gewonnen. Immerhin finden sich in der Verpackung Sticker und eine UV Lampe als Schlüsselanhänger. Mit dieser kann man bei Dunkelheit testen ob noch Öl auf der Chain vorhanden ist, das Öl schimmert dann bläulich.

Genau auf so kleine Details kommt es an wenn man etwas in einem so dicht gedrängten Markt wie Kettenöle verkaufen will. Doch jetzt zu den Fakten.

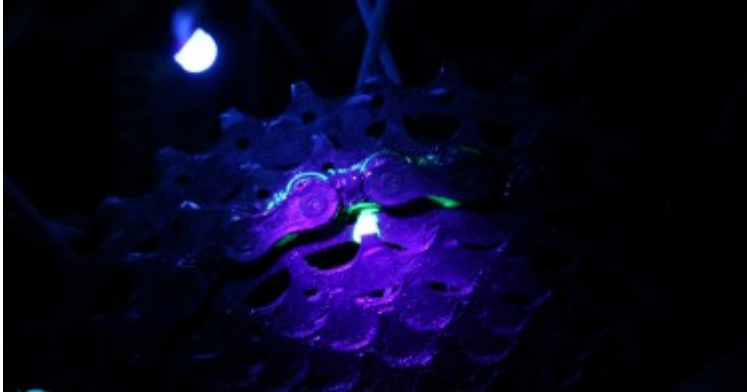
Design und Auftragekomfort gleichen des Wet Lube von Muc Off.

Der C3 ist hingegen für trockene Verhältnisse. Kommt in einer 120ml Flasche und kostet saftige 20,49 Euro.



Muc Off C3 ceramic lube





Innotech 105 High Tech Ketttenfluid

Das 105er Refill kommt in 200ml Flasche und ist wirklich verdammt flüssig. Es verfügt über keinerlei Pipettensysteme wie die meisten anderen Hersteller, nein hier muss man mit Pinselchen zu Werk gehen. Die mitgelieferte Auftragebürste hilft beim Auftragen. Dieses Prozedere ist natürlich deutlich aufwendiger als bei der Konkurrenz.

Die Refill Edition ist sozusagen ein Nachfüllpack bei dem die 200ml Öl auf ca. 15,49 Euro kommen. Das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt hier also!



Die Schmierung ist sehr feucht und siffig, neigt aber auch zum Anziehen von Schmutzpartikeln.

Fazit:

Von der Handhabung, Preis und natürlich Schmierung haben uns MucOff, Oelzeuch und Kettenwixxe am



meisten überzeugt.

Bei trockenen Bedingungen ist die Kettenwixxe unser Testsieger.

Will man etwas mehr ausgeben und einen tollen Geruch in der Nase haben kommt man um Produkte von MucOff nicht vorbei.

Das Oelzeuch Schmiermittel von Atlantic ist ein toller Allrounder was wir ebenfalls sehr empfehlen können.

