Blitzventile finden heutzutage immer noch Anwendung.
Das Prinzip des Blitzventils ist dem des Dunlop-Ventils gleich. Während jedoch beim Dunlop-Ventil das Rückschlagventil in Form eines Gummischlauches vorliegt, wird beim Blitzventil eine Kugel verwendet.
Das hat den Vorteil, dass sich der Schlauch mit einem Blitzventil einfacher aufpumpen lässt.
Inzwischen ist aber der Begriff Dunlop-Ventil wieder weit verbreitet, da das klassiche Dunlop-Ventil so gut wie gar keine Anwendung mehr findet und eine Abgrenzung daher nicht mehr notwendig erscheint.