



Heute möchte ich euch einen richtig coolen Trick nahelegen: **Den Wallride.**

Wenn man einen [Bunnyhop](#) beherrscht und schon etwas Gefühl fürs Bike hat, kann man sich ohne Probleme an einen Wallride wagen. Beim Wallride geht es wie der Name schon vermuten lässt um das fahren an einer Wand. In folgendem Fall ist diese nicht senkrecht. Mit genug Schwung ist aber auch das Fahren an einer senkrechten Wand problemlos möglich.

Das Wichtigste beim Wallride ist schnell genug sein und sich von der Wand weglehnen. Mit zu wenig Geschwindigkeit hat man nicht genug Schwung und kann somit nicht an der Wand fahren. Lehnt man sich zu weit nach innen rutscht man zur Wand hin und stürzt.



Du fährst in passender Geschwindigkeit in flachem Winkel auf die Wand zu und machst dann einen Bunnyhop zur Wand hin. Die gleiche Bewegung wie ich sie letzte Woche beim Bunnyhop beschrieben habe. Nur eben etwas schräg bzw. nach Aussen geneigt.



Hier bin ich gerade mitten im Bunnyhop





So, nun bin ich auf der Wand gelandet und lehne mich dabei nach aussen. Je nach Anfahrtsgeschwindigkeit variiert die Zeit in der ich an der Wand fahren kann. Das ist ein verdammt cooles Gefühl doch du solltest nicht zulange an der Wand bleiben da sonst die Erdanziehungskraft zuschlägt und du dich schnell am Boden der Tatsachen wiederfindest.



Wenn du dich entscheidest den Wallride zu beenden dann machst du einen zweiten Bunnyhop von der Wand weg. Da du schräg abspringst musst du dich bevor du landest wieder stabilisieren und zusehen dass du gerade in der Luft bist um einigermaßen gerade zu landen.



Die Landung bei einem Wallride entspricht eigentlich der selben Bewegung wie bei einem Bunnyhop. Also alles schön brav mit Armen und Beinen abfedern, davoncruisen und auf die nächste Ausgabe der BMX Fahrtechnik freuen.



Hier die Übersicht von allen Teilen der Serie BMX-Fahrtechnik:

- [Fahrtechnik Teil 1: Der Bunnyhop](#)
- [Fahrtechnik Teil 2: Der Wallride](#)
- [Fahrtechnik Teil 3: Der Manual](#)
- [Fahrtechnik Teil 4: Die ersten Dirtjumps](#)
- [Fahrtechnik Teil 5: Der Pedal Grind](#)
- [Fahrtechnik Teil 6: Der 360er](#)
- [Fahrtechnik Teil 7: Der \(Tuck\) NoHand](#)
- [Fahrtechnik Teil 8: Der Lawn Mower](#)
- [Fahrtechnik Teil 9: Der Tailtap](#)

