Für das Modelljahr 2012 präsentiert die Magstädter Traditionsschmiede drei neue Highlights im Bereich MTB nachdem die Einführung der neuen Fullsuspension Hinterbaulösung in 2011 so erfolgreich war.

Zur diesjährigen Eurobike wird der Mountainbike-Pionier die Produktpalette mit dem Hardtail-Modell Backfire Carbon als 26- und 29-Zoll-Variante sowie mit dem Twentyniner-Tourenfully Numinis Float 29 erweitern.

Seit Anfang des Jahres unterstützt CENTURION mit dem TEAM CENTURION VAUDE eine MTB-Marathon-Equipe die äußerst erfolgreich in ihre erste Saison gestartet ist.
Die Gründe dafür: das dem Team bereits im Frühjahr zur Verfügung gestellte 26-Zoll-Hardtail Backfire Carbon sowie das aktuell fertig gestellte Projekt Backfire Carbon 29.
Während die 26-Zoll-Version ihre Vorstellung auf der Eurobike 2011 hatte und im Frühsommer 2011 in den Verkauf kam, wurde die Twentyniner-Version gerade erst fertig gestellt.
Die beiden Carbon-Modelle erweitern die MTB-Hardtail-Palette von CENTURION nach oben und sollen vor allem speziell ambitionierte (Hobby-) Racer ansprechen.
Die Rahmengewichte von knapp über 1000 Gramm beim 26-Zoll und 1200 Gramm beim 29-Zoll zeigen, dass trotz des Einsatzes von Ultra-High-Modulus-Carbonfasern (UHM) nicht kompromissloser Leichtbau das vorrangige Ziel der eigenständigen Entwicklung von CENTURION-Ingenieur und MTB-Profi Hannes Genze war: „Steifigkeit entsteht im Unterrohr sowie in der Kettenstrebe. Deshalb sind diese Bereiche des Rahmens massiv und entsprechend schwer konstruiert.“ Der ebenfalls massive und verwindungssteife Tretlagerbereich ist Voraussetzung für das auf Grund seiner höheren Abstützungsbreite vorteilhafte Pressfit-Innenlager.
Diese Konstruktion erfordert aber eine Umwerferdirektbefestigung am Sitzrohr welches sich nach oben hin verjüngt und somit eine schlanke und deshalb komfortable 27,2 mm Sattelstütze aufnehmen kann.
Die weiteren technischen Highlights der beiden Kohlefaserrahmen sind:

- ein konisches Steuerrohr
- Postmountaufnahme zur direkten Montage von 160 mm Discs
- sowie ein 142 mm breiter Hinterbau zur Aufnahme einer 12 mm Shimano E-Thru Achse

Beide Versionen, die 26- wie auch die 29 Zoll Version, kommen als Backfire Carbon Ultimate 3 bzw. 3.29 mit Shimano XT, Fox Fit Gabel, Magura MT 8 Discbrake und Fulcrum Red Metal Laufradsatz, sowie Backfire Carbon Ltd. bzw. Ltd.29 auf den Markt.

Auch die Familie der Tourenfullys ist im doppelten Wortsinn gewachsen: Mit dem Numinis Float 29 erweitert ein Twentyniner das Angebot der 120 mm Bikes von CENTURION.
Hier wurde von den CENTURION-Ingenieuren wieder einmal auf das bewährte Prinzip gesetzt zwei Prototypen mit verschiedenen Kinematiken anzufertigen.
Das Ergebnis ist ein Aluminium Tourenfully mit 120 mm Federweg an der Front und 100 mm am Hinterrad.
Dies ist bei einem Twentyniner völlig ausreichend, da resultierenden Eigenschaften aus größeren Laufrädern sowie der angepassten Geometrie mehr Federweg überflüssig machen.
Der Vorteil des reduzierten Hubs am Heck ist ein antriebsneutrales und dennoch sensibles Ansprechverhalten bei linearem Verlauf der Dämpferkennlinie und bester Federwegausnutzung.
Auch beim Twentyniner setzte man wie beim Backfire Carbon auf ein Pressfit Tretlager mit breiter Abstützung und deshalb hoher Verwindungssteifigkeit.
Für beste Steifigkeitswerte an der Front sorgt das als „Tapered Steerer“ konzipierte, konische Steuerrohr.
Mit der Postmount Direktaufnahme für 160 mm große Bremsscheiben sowie einer 10 mm Schnellspannachse am 135 mm breiten Hinterbau werden gängige Standards bedient.

Zur Markteinführung wird das Tourenfully als Numinis Float Ultimate 3.29 auf Shimano XT Niveau sowie als Numinis Float 800.29 angeboten.

Der Autor