



Als Cruiser (englisch für Kreuzer) bezeichnet man einen Fahrradtyp welcher eine Charakteristisch geschwungene Rahmenform sowie eine einfache Ausstattung besitzt.

Entstanden ist dieser Fahrradtyp in den früher 40er Jahren.

„Cruiser“ wird häufig als Oberbegriff für eine Reihe von verschiedenen Custom-Bikes verwendet.

Hierzu zählen Beachcruiser, Chopper, Stretchcruiser, Softcruiser und der Lowrider

Unterschieden werden die Custom-Bikes anhand der Ausstattung bzw. der Komponenten

Der **Beachcruiser** ist



- das ursprüngliche Rad der 50er Jahre
- mit kurzem, geschwungenem Rahmen
- einer dicken Bereifung mit Breite von häufig 3"
- und komfortabler Sitzposition

Die **Strechcruiser** sind



- sehr lange
- häufig auch tiefe Räder
- oft bis zu 2,20m lang
- mit gestreckter Sitzposition



Beim **Chopper** sitzt der



- Fahrer dicht am Hinterrad, er
- besitzt oft einen hohen Lenker
- verfügt über lange Doppelbrückengabeln
- mit breite Hinterreifen

Die **Lowrider** sind



- sehr tiefe (=low)
- mit kleinen 20" - Rädern
- so tief, dass man mit ihnen eigentlich gar nicht mehr fahren kann da die Pedale beim Treten den Boden berühren
- eigentlich reine Showbikes

Softcruiser sind



- ähnlich wie Beachcruiser
- haben jedoch schmalere Reifen
- und kleinere Tretlager
- besitzt eine Tourenrahmen
- aber breitere Lenker

Auch beim Softcruiser ist ein cooles Aussehen, wie bei allen Cruisern, einfach Pflicht.

Interessante Links:

<http://www.chopper-fahrrad.com/index.htm>

[weitere Fahrradtypen](#)

Die Bilder wurden zur Verfügung gestellt von Chopper-Fahrrad

