



Eine steife Felge ist die halbe Miete im Radsport denn je steifer und verwindungsfreier die Felge ist, desto besser wird die Energie beim Treten in Geschwindigkeit umgesetzt.

Der Werkstoff Karbon besitzt diese Eigenschaften und ist zudem noch extrem leicht.

Die Firma DT Swiss hat in Sachen Karbon gleich mehrere Neuheiten zur Eurobike 2011 am Start.



Als erstes wäre da die neue RRC Aero-Laufradlinie zu nennen.

Mit ihren Hochleistungs-Carbon-Bremsflächen und dem innovativen Speichen- und Nabendesign erreicht sie eine hervorragende Aerodynamik gepaart mit einer aggressiven Optik.

Diese Brandneuen Laufräder werden erstmalig zur Eurobike 2011 vorgestellt.



Der MTB Bereich wird um den neuen XRC 950 T Laufradsatz erweitert. Das „T“ steht hier für Tubular und bedeutet, dass der Reifen, wie im Rennradsport, auf die Felge geklebt wird.

Mit diesem Laufradsatz ausgestattet belegte Nino Schurter vom SCOTT-Swisspower MTB Racing Team beim ersten XC-Weltcup der Saison auf antrieb den ersten Platz.

Die steife Carbonfelge in Kombination mit der Nagelneuen 180er Carbonnabe mit Keramik Kugellagern und Star Ratchet System sorgt für Höchstleistung bei einem sensationellen Gewicht von knapp 1095 Gramm.

Dieser Laufradsatz wird auch unter der Bezeichnung XRC 950 T 29 als „Twentyniner“, also 29“ Laufradsatz angeboten. Einziger Unterschied: Der 29er hat 32 Speichen anstatt derer 28.

Technische Daten:

	XRC 950 T	XRC 950 T 29
<b>Vorderrad</b>	100mm/5mm QR	100mm/5mm QR
<b>Hinterrad</b>	135mm/5mm QR	135mm/5mm QR
<b>Nabe</b>	neue Carbon Nabe Ceramic Kugellager und Star Ratchet System Center Lock (mit 6-Bolt Adapter)	neue Carbon Nabe Ceramic Kugellager und Star Ratchet System Center Lock (mit 6-Bolt Adapter)
<b>Felge</b>	Carbon, 26 x 30mm, 28-Loch	Carbon, 26 x 30mm, 32-Loch
<b>Farbe</b>	Carbon UD	Carbon UD



Die TRICON® Linie wird 2012 gleich um zwei neue Laufradsätze erweitert. Hierbei zeichnet sich der **FX 1950 Tricon** als Freeride LRS mehr fürs Grobe verantwortlich. Neben seinem progressiven Design besticht er durch die TRICON® typischen Features wie Star Ratchet oder das geschlossene Felgenbett. Dabei bringt er nur knapp 2000 Gramm auf die Waage.



Das zweite Mitglied nennt sich **XM 1550 Tricon 29** und geht als „Twentyliner“ mit dem Trend. Als stabiler und zuverlässiger Cross Mountain Laufradsatz ist er Tubeless kompatibel, verfügt über die zweiteilige TRICON® Nabe mit Star Ratchet System sowie alle anderen Features dieser Serie. Das Gewicht des LRS liegt bei knapp 1800 Gramm.

Technische Daten

	FX 1950 Tricon	XM 1550 Tricon 29
<b>Vorderrad</b>	100mm/15mm TA 110mm/20 TA	100mm/9mm TB 100mm/15mm TA Lefty
<b>Hinterrad</b>	135mm/10mm TB 142mm/12mm TA (K-12) 150mm/12mm TA	135mm/10mm TB
<b>Nabe</b>	TRICON, Star Ratchet System, 6-bolt	TRICON, Star Ratchet System Center Lock (6-bolt mit Adapter)
<b>Felge</b>	Aluminium, 30 x 21mm, 30-Loch	Aluminium, 26 x 19mm, 30-Loch
<b>Farbe</b>	schwarz/leuchtgrün	schwarz



Auch im Bereich Suspension setzt DT Swiss mit der **XMM 100 29** und **XMM 120 29** in Sachen „Twentyliner“ Akzente.

Die etwa 1520 Gramm leichte Gabel lässt in der High-End Version für den sportlichen Cross-Mountain Einsatz keine Wünsche offen und verfügt über das Twin Shot Damping System, Remote sowie Tapered Carbon Steerer mit Carbon Krone.

<b>Kronenschaft</b>	1 1/8 Tapered / High Modulus UD-Carbon
<b>Standsrohre</b>	32mm Aluminium
<b>Tauschrohr-Einheit</b>	Tarsoc-Box-Magnesium
<b>Dämpfung</b>	Twin-Shot mit Verstellbar-Blockierung der Zug- und Druckseite mit oder ohne Remote-Hebel, Felsensicherung
<b>Federung</b>	ABS-Luftfederung

Alternative Varianten mit 9mm oder 15mm Drop-Out, 1 1/8 Schaft oder Aluminium Krone werden ebenfalls erhältlich sein.



Mit der **XMM 150** wurde eine sehr leichte und steife Magnesium Gabel mit 150 mm Federweg und Twin Shot Damping realisiert. In der Top-Version verfügt diese Gabel über das Twin Shot Damping System, Remote und Tapered Carbon Steerer mit Carbon Krone. Das Gewicht liegt bei knapp 1570 Gramm.

Krone/Schaft	1.5 Tapered / High-Modulus UD-Carbon
Standrohre	32mm Aluminium
Tauschrohr-Einheit	Torston-Bor Magnesium
Dämpfung	Twin-Shot mit Verstellbarer/Steuerung der Zug- und Druckstufe mittels Remote-Hebel, Hartanbauelement
Federung	AGS-Luftfederung

Alternative Varianten mit 9mm oder 15mm Drop-Out, 1 1/8 Schaft oder Aluminium Krone werden ebenfalls erhältlich sein.



Der **M 212** ist ein neuer leichter Dämpfer für den Cross Mountain Bereich mit verstellbarer Zugstufe und Lockout. Sphärische Kugelgelenke sorgen für einen spannungsfreien Einbau.



Die ABS Federung garantiert ein optimales Setup.

Einbaulänge x Hub	185 x 37.5 / 180 x 50 / 200 x 53 / 200 x 55
Federung	ABS
Dämpfung	HS & LS Rebound HS & LS Compression Lockout
Bedienelemente	Rebound Compression Lockout
Standard Buchsenbreite	22.2 / 25.4 x 6 / 8
Gewicht	ca. 180 Gramm



Die **180 carbon ceramic** ist eine Weiterentwicklung der 190 ceramic Nabe. Leichter und Dank dem Oversize Carbon Body torsionssteifer. Die Keramiklager sind extrem leichtgängig und dabei sehr haltbar. Vom Freilaufkörper über die Zahnscheiben bis zu den Endstücken sind alle Bauteile in aufwändiger Fräsarbeit so bearbeitet, dass nur dort Material bleibt, wo es notwendig ist.

Vorderrad	108mm/9mm QR 108mm/9mm QR Center Lock
Hinterad	135mm/9mm QR 135mm/9mm QR Center Lock
Nabe	UD-Carbon Nabenkörper Aluminium Flansch Keramik Hohlkörper Star Milled Freilaufsysteme Center Lock (inkl. 6-Loch Adapter)
Falte	UD-Carbon, Weiss

### Der Autor

