



[RTI Sports](#) hat uns einen [Ergon SR Pro Men](#) Rennradsattel ihrer Eigenmarke [Ergon](#) zur Verfügung gestellt, den wir inzwischen ausgiebig getestet haben. Nach knapp 2.000 km ist es langsam Zeit für einen Testbericht



© Klaus Görden

Ergon SR Pro Men am Rad

## Factsheet Ergon SR Pro Men

### Ergon SR Pro Men

Größen	S/M, M/L
Farbe	Schwarz
Maße	Länge: 272 mm Breite: 140 mm
Gewicht	220 g
Material	Carbon-Composite-Sitzschale, OrthoCell®-Inlays
Preis	UVP: 129,95 €, Internet: ab 94,95 € zzgl. Versand
Sonstiges	Adapter für Topeak Werkzeugtasche wird gleich mitgeliefert

### Auspacken, Montage



© Klaus Görden

So sieht er aus, mit Entlastungskanal



© Klaus Görden

Sattel frisch eingetroffen



Adapter für Topeak Satteltasche montieren

Der Sattel kommt in der Ladenverpackung bei mir an. Erster Eindruck: flach ☐ Der Sattel hat einen ausreichend breiten Entlastungskanal, der, wie sich später erweisen wird, die Dammregion tatsächlich entlastet. Zusätzlich wird ein Adapter für Topeak Satteltaschen mit geliefert, der sich einach am Sattel befestigen lässt. Damit entfällt das lästige Gefummel mit den Topeak Befestigungen. Ich habe zwar keine passende Satteltasche, aber das kann ja noch werden ☐

Die Montage des SR Pro Men ist unauffällig unproblematisch. Zunächst hatte ich den Sattel an meinem Rennrad auf der Rolle im Einsatz. später kamen dann Sattel und Rennrad auf die Straße.

## Fahrttest

Inzwischen war der Sattel am Rennrad in welligem Gelände unterwegs. Vom ersten Kilometer auf der Rolle bis heute war der Sattel sehr angenehm zu fahren. Auch bei den aktuell schweißtreibenderen Außentemperaturen – Garmin sagt 30 °C – kein Rutschen auf dem Sattel, wie ich es schon bei anderen Sätteln erlebt habe.

Auch der eingearbeitete Entlastungskanal tut was er soll: Er entlastet! Der unangenehme Druck im Dammbereich ist weitgehend weg und das ist gut so. Ich bin zwar keine Touren von 100 und mehr km gefahren, gehe aber davon aus, dass die Entlastung auch dann anhalten würde.

Auch die eingearbeiteten OrthoCell® Pads bieten das für mich genau richtige Maß an Polsterung. Mehr will ich gar nicht!

## Fazit Ergon SR Pro Men

Der Ergon SR Pro Men ist ein Sattel, auf dem ich mich vom ersten Kilometer an wohlgeföhlt habe und das wird hoffentlich so bleiben.

