



(PM) - Der weltgrößte Hersteller im Premium-Bereich kommt mit zahlreichen Produkt-Neuerungen in den verschiedenen Bereichen On-Road, Off-Road, E-Bike und X-Road. Folgend präsentieren wir ein Highlight pro Segment.

Im On-Road Bereich steht die neu entwickelte Defy Modellreihe im Fokus



On-Road-Highlight von GIANT - Defy Advanced SL 0 mit neuem Performance-Logo

Ein GIANT-Highlight für 2015 im On-Road-Bereich ist die neu entwickelte **Defy-Modellreihe**. Hierbei handelt es sich um eine neue Generation von LangstreckenRennermit hydraulischen oder mechanischen Scheibenbremsen.

Fahrkontrolle, minimales Gewicht, maximale Steifigkeit und Federungskomfort - diese vier Eigenschaften des Defy sollenVielfahrer überzeugen. Dafür hat GIANT bei unveränderter Geometrie ein komplett neues Rahmen-Set entwickelt und setzt bei den in zwei Qualitätsstufen erhältlichen Carbon-Advanced-Modellendes Defy ausschließlich auf Scheibenbremsen.

Grundsätzlich gibt es dabei die beiden Qualitätsstufen Advanced SL und Advanced. Der Top-Rahmen **Defy Advanced SL** (siehe Foto oben) mit integrierter Sattelstütze wiegt nur 890 Gramm, die Gabel 370 Gramm. Steifigkeitund Federungskomfort liegen auf neuem Spitzen-Niveau.

Die günstigere Carbon-Version Defy-Advanced und auch die Alu-Version des Defy kommen mit einer von GIANT eigens entwickelteD-FUSE-Sattelstütze („D“-Form), was für ein außerordentlich geschmeidiges und komfortables Fahrgefühl sorgt. Die Alu-Version des Defy wird als einziges Modell mit einer Felgenbremse ausgestattet sein.

In Deutschland kommt GIANT zusätzlich mitzwei ausstattungsstarken Limited-Modellen, dem **Defy Advanced 2 LTD** (Carbon-Rahmen)sowie dem Defy 0 LTD (mit AluxX SL-Rahmen).

Im Off-Road Bereich kommt GIANT mit der Reign-Modellreihein 27.5



Das neue 2015er GIANT Reign 1 -27.5 in Orange-Yellow im California-Style

Im Off-Road-Bereich kommt GIANT mit einer neuen 27.5 **Reign-Modellreihe** für den Enduro-Bereich (160mm).

Die 2015er Reign-Modellreihe löst die Trance SX Baureihe ab und soll im weltweit wachsenden Enduro-Markt für Furore sorgen.

Konsequenterweise basiert die neue Reign-Modellbaureihe auf der bereits im vergangenen Jahr eingeführten 27.5-Laufrad-Dimension.

Neu sind die breiter angesteuerten Linkage-Plates, die nun außen liegen und den Maestro-Hinterbau somit noch steifer werden lassen. Der obere Dämpfer-Drehpunkt des Maestro-Systems kommt mit Industrielagern, was die Wartung und das Ansprechverhalten nochmals verbessert. Durch die komplett innen verlegten Züge wirkt das Reign insgesamt sehr aufgeräumt, was speziell bei den Carbon-Rahmen-Varianten (Advanced-Modellen) sehr gelungen wirkt.

Erstmals wird es damit eine Carbon-Variante im Maestro-Bereich oberhalb des Trance geben.

Die Reign-Modellreihe kommt jetzt auch mit Steckachse hinten und geht im Steuersatz auf Overdrive 1 Standard. Zusätzlich wird das Reign mit einer ICG05 Kettenführung ausgestattet.

Unter dem Top-Modell Reign Advanced 0 angesiedelt wird auch das Reign Advanced 1 erhältlich sein. Neben den beiden Carbon-Versionen wird das 2015er Reign auch in zwei Alu-Varianten erhältlich sein:

- Als Reign 1
- und in einer ausstattungsstarken Limited-Version als Reign 2 LTD

Im E-Bike-Bereich wird die erfolgreiche Prime E+ Modellreihe ausgebaut





Das neue 2015er GIANT **Prime E+ 1** Disc mit SDC-Antrieb powered by Yamaha

Im Mittelmotorbereich setzt GIANT mit seinem Antrieb SyncDrive C powered by Yamaha neue Maßstäbe im Mittelmotor-Bereich.

Neben dem SDC-Antrieb sind auch der 500Wh Akku, die bis zu 80 Newtonmeter Drehmoment und die ausgezeichneten Diagnosemöglichkeiten über das GIANT E-Lab Alleinstellungsmerkmale. Der neue SDC-Antrieb ist dabei eine mehr als spannende Alternative zum Bosch-Antrieb.

Die neuen E-Bike-Modellreihen von GIANT **Prime E+, Explore E+ und Full-E+** verfügen allesamt über den neuen SDC-Antrieb, der einen wahren Quantensprung in punkto Innovation verkörpert. **Kleiner, leichter und kraftvoller** als seine Konkurrenten ist der neue SDC-Antrieb der innovativste Mittelmotor am Markt.

„Unsere neuen E-Bike-Modelle mit SDC powered by Yamahas sind dank ihrem hochintegrierten Antrieb und der höchsten spezifischen Leistung neue Meilensteine in der Entwicklung von E-Bikes. Neben dem Yamaha-Antrieb sind die Alleinstellungsmerkmale von GIANT hier zusätzlich der 500Wh Akku und die ausgezeichneten Diagnosemöglichkeiten über das GIANT E-Lab. Diese Vorteile wurden in Fachkreisen bereits erkannt und drücken sich im jüngsten ExtraEnergy-Testsieg in drei Kategorien aus“, so GIANT Deutschland-Geschäftsführer Oliver Hensche.

Ein Highlight der neuen Yamaha-Generation von GIANT ist das Prime E+1 Disc (siehe oben). Die Prime E+ Baureihe von GIANT ist für den innerstädtischen Einsatz konzipiert und verbindet Funktion mit Design auf einzigartige Weise.

Um dem Tiefeinsteiger-Rahmen eine besonders hohe Stabilität zu geben, verfügen alle Prime E+ Modelle über einen in den Rahmen integrierten Gepäckträger, der den Akku sicher und stabil aufnimmt.

Im X-Road-Bereich bringt GIANT das Erfolgsmodell AnyRoad in Carbon



Bike für alle Fälle: Das neue AnyRoad CoMax bringt Fahrspaß auf jedem Terrain

Mit dem im vergangenen Jahr erstmals vorgestellten **AnyRoad** hat GIANT den Grundstein für eine völlig neue Fahrradkategorie erschaffen, welche die Vorteile eines Rennrades mit denen eines Crossrades kombiniert.

Das **AnyRoad** ist ein AllTerrain-Sports-und-Fitness-Bike und für ausgedehnten Fahrspaß auf wechselndem Terrain konzipiert. Das **AnyRoad** trägt die Vielseitigkeit bereits im Namen. Die Genetik begünstigt seine variable Einsatzfähigkeit.



Herzstück ist der leichte und formvollendete Rahmen mit speziellem Oberrohrverlauf für ein sicheres Handling in jeder Fahrsituation.

Neu für die Saison 2015 kommt das AnyRoad als CarbonVersion (CoMax-siehe oben) sowie in zwei Aluminium-Varianten (beide AluxX).

Hierbei deckt GIANT einen weiten Preisbereich innerhalb der AnyRoad-Zielgruppe ab. Eine Besonderheit ist der speziell für das AnyRoad konzipierte Lenkerbügel. Im Gegensatz zu einem klassischen Rennradlenker punktet er mit breiteren Auflageflächen und einer höher gelegten Unterlenkerposition sowie nach außen verlaufenden Griffenden. Diese Eigenschaften helfen auch ungeübten Fahrern, die aus Trainingsicht wichtigen Vorteile eines Rennlenkers zu nutzen.

Die Ausstattung besticht mit durchschlagsicherer 32c-Bereifung und leistungsstarken Scheibenbremsen, die von allen Griff-Positionen aus bedient werden können. Zusätzliche Bremswippen am Lenker erhöhen die Sicherheit und erweitern die Griffhaltung.

Das AnyRoad ist ein Alleskönner auf jedem Terrain und bei unterschiedlichsten Wetterbedingungen. Mit diesem Bike kann Fahrradfahren neu entdeckt werden.

Dabei liegt es trotz hochwertiger Ausstattung mit Scheibenbremsen in einem sehr attraktiven Preissegment.

Das Topmodell ist mit der neuen 2×11 Shimano 105er

Schaltung ausgestattet.

Im On-Road-Fitnessbereich kommt GIANT mit der komplett neu entwickelten Modellreihe FastRoad



Das FastRoad CoMax1 ist konzipiert für Fitness-Training auf asphaltierten Straßen

Aufgrund des durchschlagenden Erfolges mit dem AnyRoad präsentiert GIANT für die Saison 2015 mit dem FastRoad auch im On-Road-Fitnessbereich eine komplett

neue Modellentwicklung. Im Gegensatz zum AnyRoad verfügt das **FastRoad** über einen Flat-Handlebar und eine von GIANT eigens entwickelte D-FUSE-Sattelstütze

(„D“-Form), was für ein außerordentlich geschmeidiges und komfortables Fahrgefühl sorgt.

Die aerodynamische Formgebung des Rahmens sowie der Laufräder machen dem Namen **FastRoad** alle Ehre.

Das **FastRoad** ist sowohl für den schnellen Feierabend-Workout als auch für die kompromisslos schnelle Fortbewegung in den Großstädten konzipiert.

Das Topmodell **FastRoad CoMax 1** (siehe oben) ist mit der neuen 2×11 Shimano 105er Schaltung sowie mit hydraulischer Scheibenbremse ausgestattet.

Das FastRoad SLR 1 verfügt über den extrem leichten AluxXSLR Aluminium-Rahmen, eine 2×10 Shimano Tiagra-Schaltung sowie ebenfalls über eine hydraulische Scheibenbremse.

Alle FastRoad-Modelle verfügen über eine 25mm Rennrad-Bereifung. Der Fokus des Einsatzbereiches liegt



somit ganz klar auf schnellen Asphalt-Strecken.

Mehr Informationen im Internet unter www.giant-bicycles.com

Quelle: Pressemitteilung der Agentur MDPR

