Ein Konstruktionsprinzip von Federgabeln der Fa. Canondale.
Hierzu rollen auf den Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok-Gabelschaft insgesamt 88 Nadeln.
Das Ergebnis ist also eine Leichtbaugabel ohne Haftreibung welche ein prinzipbedingtes Problem bei herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln ist.