



Keilförmig abgeschrägter Metallbolzen zur Fixierung der [Tretkurbel](#) auf der Kurbelachse.  
Der Kurbelkeil wurde hierzu in einer quer zur Tretachse angebrachten Bohrung montiert und hierdurch gegen eine Fläche an der Innenlagerwelle presst.  
Finden heute kaum noch Anwendung.

