Beschreibt eine Eigenschaft bei Federelementen in Bezug auf das Ansprechverhalten am Anfang des Federwegs.
Der Losbrechmoment wird der Punkt bezeichnet, bei welcher Belastung die Federung eintaucht, also wie viel Kraft zur Überwindung der Haftreibung nötig ist um den Übergang in die Gleitreibung einzuleiten.