Schwalbe One heißt der neue Rennradreifen des Reichshofer Fahrradreifen-Herstellers. Schon der Name zeigt, welchen Stellenwert dieser neue Reifen einnimmt und so fertigt Schwalbe diesen Top-Reifen in einer eigens für die Produktion dieses Top-Reifens eingerichteten High-End-Factory. Sein Debüt gibt der Schwalbe One zur 100. Tour de France, wo die Teams RadioShack Leopard Trek, AG2R und FDJ mit ihm an den Start gehen.

Mit dem Schwalbe One möchte das Unternehmen seine großen Ziele im Radrennsport unterstreichen. “Der Schwalbe One ist der schnellste und zugleich zuverlässigste Wettkampfreifen, den wir je hergestellt haben“, betont Holger Jahn, Geschäftsführer Technik bei Schwalbe. Ab September wird er als Faltreifen, Schlauchreifen und Tubeless-Version erhältlich sein.

Das neue Triple Compound: minimaler Rollwiderstand, maximale Schnittresistenz

Fotos: Schwalbe

Um den extrem niedrigen Rollwiderstand zu realisieren, wurde ein komplett neues Compound entwickelt, das OneStar Triple Compound. „Im Compounding hat es in den letzten Jahren eine starke Entwicklung gegeben, durch die derartige Gummimischungen erst möglich wurden. Das neue Tripple Compound basiert auf speziellen Polymeren, die erst seit Kurzem verfügbar sind“, berichtet Markus Hachmeyer, Senior Product Manager. So gelingt es den Konflikt zwischen Rollwiderstand, Nasshaftung und Langlebigkeit deutlich zu verringern. Unzählige Gummimischungen und mehr als 50 Prototypen haben die Techniker dafür in Labor und Praxis getestet. Bei gewohnt gutem Grip ist das OneStar

Triple Compound aber nicht nur schneller, sondern auch wesentlich schnittresistenter als bisherige Compounds. Dadurch wird der Reifen deutlich pannensicherer. Zu seiner Zuverlässigkeit trägt auch die Laufflächenkontur mit einer stabileren Reifenschulter bei.

Jens Voigt vom Team RadioShack Leopard Trek auf Schwalbe One

Mit seinen 205 Gramm wiegt der neue Rennradreifen aufgrund des leicht erhöhten Materialeinsatzes etwas mehr als der noch verfügbare Ultremo ZX. Dieser vermeintliche Nachteil wird aber durch die technischen Vorteile mehr als wettgemacht: Der Rollwiderstand sinkt dank des innovativen Triple Compounds auf ein Minimum. Zugleich wird durch eben dieses Compound inklusive dem V-Guard und der neuen Laufflächenstruktur der Pannenschutz außerordentlich hoch.

Dies bestätigt auch Jens Voigt vom Team RadioShack Leopard Trek: „Ich bin sehr zufrieden mit der Performance der Schwalbe-Reifen. Solch eine Nasshaftung, solch eine Kurvensicherheit bei klassischen, handgenähten Schlauchreifen habe ich früher nie erlebt. Und begeistert bin ich davon, mit welcher Ausdauer und welchem Herzblut Schwalbe daran arbeitet, Rennradreifen immer besser zu machen!“

Die Schwalbe-One-Factory

Schwalbe errichtete für die Fertigung eigens eine eigene High End Factory innerhalb des Werks in Indonesien. „Es ist eine komplett neue Sektion, in der nur der Schwalbe One hergestellt wird, mit fix installierten Konfektions- und Vulkanisiermaschinen, die ausschließlich für diesen Reifen verwendet werden. Hier arbeiten die geschicktesten Mitarbeiter des gesamten Schwalbe-Werks“, betont Markus Hachmeyer. Dies trägt zur gleichbleibend hohen Qualität und Zuverlässigkeit bei.

Drei Systeme: Faltreifen, Schlauchreifen und Tubeless

Jens Voigt überzeugt sich von der Pannensicherheit der Tubeless-Technologie

Den Schwalbe One gibt es als Faltreifen, klassischen handgenähten Schlauchreifen sowie als moderne Tubeless-Variante. Markus Hachmeyer sieht den Systemwechsel zu Tubeless-Reifen positiv: „Bislang gibt es kaum Tubeless-Reifen für Rennräder. In der Praxis bietet dieses System aber herausragende Vorteile. Der Rollwiderstand ist nochmals geringer als bei klassischen Falt- und Schlauchreifen, weil die Reibungsverluste im System minimiert werden. Gleichzeitig sind Tubeless-Systeme extrem sicher, sodass ein plötzlicher Luftverlust nahezu ausgeschlossen ist. Es gibt keine Schläuche mehr, die überhitzen und platzen können und eine Pannenschutzflüssigkeit dichtet Einstiche binnen Zehntelsekunden wieder ab.“

Der Schwalbe One ist ab September 2013 im Fachhandel erhältlich. Preise: 49,90 Euro für den Faltreifen, 64,90 für die Tubeless-Version und 84,90 als handgenähter Schlauchreifen.

Schwalbe One – Größen und Ausführungen:

- Faltreifen: 23-622; 25-622; 28-622
- Tubeless: 23-622; 25-622; 28-622
- Schlauchreifen: 22-622; 24-622; 26-622; 28-622

Weitere Informationen unter: www.schwalbe.de

Fotos: (c) Schwalbe