Wir haben ja bereits ein paar Testberichte zu Fahrradreinigern veröffentlicht.
Heute haben wir mal einen Reiniger unter die Lupe genommen, welcher für den Antriebsstrang konzipiert wurde.
Die Rede ist vom Muc-Off Bio Drivetrain Cleaner.
Dort, wo das herkömmliche Spüli und die meisten Bike-Reiniger an ihre Grenzen kommen, kommt Muc-Off's Drivetrain Cleaner zum Einsatz.

Gerade der Antriebsstrang ist dank Kettenöl und direktem Dreckbeschuss der schmutzigste und gleichzeitig am schwierigsten zu reinigende Bereich am Bike.
Wer kennt es nicht?
Das Bike ist wirklich wunderschön sauber geworden und glänzt in der Sonne – es sieht aus wie neu! Nur das Ritzelpaket und die Kette wollen nicht so ganz ins Gesamtpaket passen und haben noch diesen Restschmutz aus klebriger Schmiere an sich haften.
Also am besten gleich mit Bremsenreiniger arbeiten… oder? Weit gefehlt!
Anforderungen an das Reinigungsmittel für den Antriebsstrang sind noch weitere als die reine Schmutzlösbarkeit.
So sollte beispielsweise das Öl in den Kettengliedern nicht ausgespült werden, da dies zu schnellerem Verschleiß führen würde. Auch die Anwendung am Schaltwerk, für die Reinigung der Schaltröllchen, sollte möglichst materialschonend von statten gehen.
Ein Reinigungsmittel, welches schnell und effektiv jeden Schmutz von Ritzelpaket und Kette löst, dabei die Materialien und die Schmierung in der Kette selbst nicht angreift? Vielleicht sogar noch schonend zur Umwelt ist und damit den sorgenfreien Gebrauch garantiert? Genau das verspricht Muc-Off für seinen Bio Drivetrain Cleaner.

Handhabung

Die Flasche ist schön handlich und hat einen praktischen, verschließbaren Sprühkopf, um das Mittel gleichmäßig und großflächig auf den zu bearbeitenden Stellen aufzutragen. Der Gebrauch selbst ist wirklich sehr simpel:

1. Die Flasche kurz schütteln
2. Alle Flächen (Ritzelpaket, Kette, Kettenblätter, Schaltwerk) einsprühen
3. Ca. 2 Minuten einwirken lassen und mit einer Bürste oder einem Lappen die betreffenden Stellen bearbeiten
4. Mit frischem Wasser abspülen

Um bei der Kette die beste Reinigungswirkung zu erzielen, empfiehlt sich, ein Kettenreinigungsgerät (z.B. X1 Chain Cleaning Device von Muc-Off) einzusetzen.
Das ganze sollte vor der eigentlichen Bike-Wäsche erfolgen. Nach der Reinigung des Antriebsstranges kann es sein, dass der gelöste Schmutz sich sonst auf die umliegenden Bikeparts und den Rahmen verteilt.

Reinigungswirkung:

Die Reinigungswirkung haben wir vor allem auf dem Ritzelpaket untersucht, da man hier die beste Vergleichbarkeit zu herkömmlichen Mitteln herstellen kann.
Die Anwendung erfolgte genau nach der oben beschriebenen Prozedur. Wie das Ergebnis ist, könnt ihr den Bildern entnehmen. Nach einer schönen Schlamm- und Materialschlacht war das Ritzelpaket sehr verdreckt und voll mit Kettenschmiere.

Vor der Reinigung

Nach der Reinigung sieht es wieder fast aus wie neu!
Was die Reinigungswirkung anbelangt, so hätte es nicht viel besser sein können. Doch was ist mit der Materialverträglichkeit?
Normalerweise sollte man, wenn das Bike wieder getrocknet ist, den Antriebsstrang mit neuem Öl versorgen und somit die volle Funktion wieder herstellen. Darauf wurde zunächst explizit verzichtet. Bei vielen Reinigungsmitteln knackst die Kette nach der Reinigung und der Antriebsstrang läuft etwas rau. Dies war hier nicht der Fall. Die Kette besaß noch immer einen Rest Schmierung, welche nicht angegriffen wurde. Kurz gesagt: Es funktioniert genau so, wie Muc-Off verspricht.
Hier das Ergebnis nach der Reinigung

SCHWALBE
No. 2

Verbrauch:

Das Mittel ist dank des Sprühkopfes sehr gut zu dosieren.
Um eine gute Reinigungswirkung zu erzielen, reicht es, jeden Bereich einmal einzusprühen. Da die einzusprühenden Stellen begrenzt sind, verbraucht sich das Mittel nur sehr langsam. Es wurde dank zuletzt widriger Testbedingungen (also perfekt fürs Testen) insgesamt 14 Mal angewendet.

Preis / Volumen:

12,95€ für 500ml (derzeit günstigster Preis im Internet)

Fazit:

Endlich ein komplett sauberes Bike haben, was wirklich wie neu aussieht?
Dank Muc-Off's Bio Drivetrain Cleaner ist das problemlos und sehr unkompliziert möglich.
Er reinigt den Antriebsstrang zuverlässig und materialschonend und ist dabei auch noch biologisch abbaubar.
Der Reiniger hält alles, was Muc-Off verspricht und das für einen vernünftigen Preis.
Wer den Antriebsstrang häufig genug pflegt, muss diesen seltener ersetzen.
Wir meinen: Eine absolute Kaufempfehlung!

PDF