Hase Pino jetzt mit kleinem, aber kraftvollen Helfer.

Kurz vor der Eurobike heißt es für viele Hersteller: Wir präsentieren unsere neuen Entwicklungen.
So tat es auch Hase Bike, der Spezialist für Liegeräder, Tandems und Co.
Zum einen enthüllten die Häschen das neue Pino mit einem Elektromotor als kleinen Helfer.
Zum anderen bringt Hase Bikes eine neue Nabe auf den Markt, die nun ein problemloses Verstauen des Liegerades Kettwiesel möglich macht.

Hase Pino

Das neue Pino kommt also 2010 mit einem kleinen, aber kraftvollen Elektromotor daher.
Der Motor von der Firma Protanium hat eine satte Leistung von 250 Watt und treibt über die Narbe das Vorderrad des Tandems an.
Helfen soll der Motor vor allem Bikern die auf bergigen Abschnitten nicht auf Komfort verzichten wollen. Aber auch sportlichen Radlern verleiht der Motor einen Zusatzschub und sorgt so für mehr Fahrdynamik, teilte der Hersteller mit.
Schön ist auch, dass der Motor verschiedene Einstellmöglichkeiten bietet. So kann der Schub von leicht bis stark geregelt wird. Sobald die Fahrer anfangen zu pedalieren beginnt der Motor zu laufen, hört man auf stellt

sich der Motor wieder ab. Ebenso, wenn das Rad schneller als 25 km/h wird.
Den Strom für den Motor leistet ein 10-Ah-Akku, der auf dem Gepäckträger seinen Platz findet. Insgesamt wiegt die Motoreinheit sieben Kilo. Dieses Gewicht sollten man aber mit zwei Leuten locker auf dem Bike mitführen können.

Technische Daten Hase Pino

- **Rahmenmaterial:**Aluminium 7005
- **Sitz vorne:**Ergonomischer Hase Netzspannsitz
- **Schaltung:**Frei wählbar
- **Bremsen:**hydraulisches Scheibenbrems-System Magura Louise 2009
- **Federung:**optional Federgabel vorn
- **Motor:**Protanium Nabenmotor, 250 Watt
- **Akkutyp:**Lithium-Ionen, Ladezeit 4,5 h
- **Preis:**ab 3490,- Euro ohne Motor oder ab 4989,- Euro mit Motor

Hase Kettwiesel

Auch das Kettwiesel wurde optimiert, genauer gesagt die Nabe wurde überholt. Nachdem man merkte, dass das Verstauen des Kettwiesels z.B. im Auto nicht optimal funktioniert, machte sich der Hase Ingenieur Marec Hase ans Werk. Herausgekommen ist eine neue Quickstick-Nabe, die das Fahrrad im Handumdrehen in eine transportfreundliche Form bringt.
Lediglich ein 6er Inbusschlüssel wird benötigt um das Rad handlich zumachen.

Hase Quick Stick Nabe

Technische Daten Hase Kettwiesel

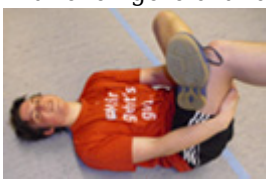
- **Rahmen:**Aluminium 7046
- **Sitz:**Ergonomischer Hase Netzspannsitz
- **Schaltung:**frei wählbar
- **Bremsen:**2 Scheibenbrems-Systeme zur Wahl
- **Federung:**optional Federgabel vorn
- **Ausstattung:**Feste Modelle oder Custom-Made – vom Mountain-Kettwiesel bis zur Straßenrennmaschine
- **Preis:**ab 2190- Euro

Quelle: www.hasebikes.com

Ähnliche Artikel

- Neuheiten 2010 – Teil 1
- Neuheiten 2010 – Teil 2
- Neuheiten 2010 – Teil 4
- Neuheiten 2010 – Teil 5
- Neuheiten 2010 – Teil 6
- Neuheiten 2010 – Teil 7

Artikel eingereicht von: Steffen „Ötti“ Ö.



Steffen aus Nordhessen ist nicht nur ein leidenschaftlicher Freerider sondern ervschreibt auch gerne Artikel über die MTB-Szene.

Für den Inhalt ist der Autor allein verantwortlich