Als letzter der von Pirelli zur Verfügung gestellten Reifen kommt jetzt der Pirelli P ZERO™ RACE TLR Faltreifen in der Größe 24-622 zu seinem Testbericht.

© Klaus Görgen, CC-BY-SA 4.0 international

Pirelli P Zero™ Race TLR frisch montiert

Factsheet Pirelli P ZERO™ RACE TLR

	Pirelli P ZERO™ RACE TLR
Größe	24-622
Gewicht	236 Gramm (nachgewogen)
Rotationsrichtung	Ja
Farbe	Schwarz
Druck	min 5,5, max 8 Bar
Typ	Drahtreifen, nicht mit hakenlosen Felgen kompatibel
Preis	Internet: ab 49,99 € zzgl. Versand

Auspacken, Montage

Pirelli P Zero™ Race TLR ab auf die Straße

Bei der Montage erwiesen sich die Reifen als sehr widerspenstig. Obwohl ich einige Erfahrung auch mit „Problemreifen“ habe, war das richtig Arbeit und überhaupt nicht lustig.

Fahrtest

Auf meinen Swiss Side Hadron 485 Classic Laufräder waren die Pirelli P ZERO™ RACE TLR bis jetzt rund 3.500 km auf der Straße unterwags. Im Gegensatz zur Montage zeigten sie sich beim Fahren sehr willig. In der Kurve und auf der glatten Straße gab es nie Anlass zu Klagen. Bis jetzt hatte ich auch – toi, toi, toi – noch keine Panne. Da befürchte ich allerdings, dass die Reifen bei der Demontage ähnlich widerspenstig sein werden, wie bei der Montage. Für’s Reparieren in feier Wildbahn eine echte Horrovorstellung.

Inzwischen zeigen die Pirelli P ZERO™ RACE TLR auf der Lauffläche deutliche Gebrauchsspuren. Aber ich denke, ich werde sie noch eine Weile fahren.

Pirelli P ZERO™ RACE TLR nach 3.500 km

Fazit

Ich bin die Pirelli P ZERO™ RACE TLR gern gefahren und habe sie immer noch montiert. Die Montage war allerdings, auch im Vergleich mit anderen widerspenstigen Kandidaten, die absolute Hölle!