



Radfahren macht Spaß, Radfahren schont die Umwelt und ist pro Klimaschutz. Aber wer schützt das Klima der Radfahrer?

Der Waltroper Spezialrad-Hersteller Hase.

Sein Klimax 2K macht dank E-Unterstützung von Protanium Trike-Mobilität noch komfortabler und effizienter. Und für das richtige Klima bei jedem Wetter sorgt das faltbare Regenverdeck.



Pünktlich zur Eurobike 2010 (1. bis 4. September) starten die Leute von Hase Spezialräder das Projekt KLIMAX mit dem Modell KLIMAX 2K.

Denn Umweltschutz und CO₂-freie Mobilität muss bei jedem Wetter Spaß machen.

Basis ist das Kult-Dreirad Kettwiesel das durch die E-Unterstützung in der Vorderradnabe zum echten Pedelec und damit noch flexibler einsetzbar wird. So lässt sich der Weg zur Arbeit ganz ohne Schweiß bewältigen.



Der Clou aber ist das falt-Verdeck, eine Kooperation des mehrfach preisgekrönten Chefkonstruktors Marec Hase mit dem Ingenieur Johann Oost.

Innerhalb einer Minute ist das Verdeck angebracht und auf die Fahrergröße eingestellt.

Der Funktionsstoff in Ripstop-Qualität ist ultraleicht und dank Imprägnierung und Polyacrylat-Beschichtung wasserdicht und extrem robust.

Ist dagegen Cabrio-Wetter angesagt, so ist das Verdeck ebenso schnell wieder auf handliche Größe zusammengefaltet und verschwindet in der Hase-Gepäcktasche.

Die technischen Feinheiten liegen, wie bei allen Entwicklungen von Hase, im Detail.

So wird das Verdeck mittels Steckverbindungen ganz ohne Werkzeug montiert. Das Verdeck wurde nach aerodynamischen Gesichtspunkten entwickelt und sorgt bei zügiger Fahrt dafür, dass sogar der Kopf des Piloten weitgehend trocken bleibt.



Fahrtechnisch ist der Klima-Renner mit dem beliebten Kurvenflitzer Kettwiesel



identisch und das bedeutet enorme Fahrdynamik und fetter Fahrspaß mit der Sicherheit eines ausgereiften Trikes.

Möglich machen dies ein verwindungssteifer Rahmen aus 7046/7005 Aluminium, die 9-fach Kettenschaltung Tiagra von Shimano und die sehr gut zupackenden hydraulischen Avid Elixir 3-Scheibenbremsen.



Dank Hase Quick-Stick-Naben lassen sich zum Transport des Klimax die Hinterräder einfach abziehen. So wird der KLIMAX zum flachen Gepäckstück.

Für die Speed-Begeisterten wird bei Hase an einem S_Klasse_KLIMAX gearbeitet. Dann gibt es mit Zulassung 500 Watt Leistung, die den KLIMAX auf bis zu 45 km/h unterstützen.

Die Präsentation des Klimawunders KLIMAX 2K findet auf der Eurobike 2010 im Freigelände Stand FG-B8/1 statt.

Daten Hasebikes KLIMAX:

- Rahmenmaterial: Aluminium 7046/7005
- Sitz/Sitzhöhe: Ergonomischer Hase Netzspannsitz, einstellbar/Sitzhöhe 46 cm
- Schaltung: Shimano Tiagra, 9-fach Kettenschaltung
- Bremsen: Avid Elixir 3, hydraulische Scheibenbremse auf Hinterräder
- Laufräder: 20 Zoll, Hase Quick Stick-Naben, werkzeugfrei abnehmbar
- Motor: Protanium Nabenmotor, 180 Watt
- Akkutyp: Lithium-Ionen, Ladezeit 4,5 h
- Sonstiges: Differential, Big Apple Reifen, Lichtanlage mit Cyo Scheinwerfer, 2,3 l Seitentasche, Hase Falt-Verdeck Tasche
- Preis: ab 5590,- Euro
- Falt-Verdeck als Nachrüstsatz: 899,- Euro

Der Autor

