Als Radstand bezeichnet man den Abstand zwischen der Vorder- und der Hinterachse.
Steuerrohrwinkel, Länge des Hinterbaus und Gabelvorbiegung tragen zur Definierung des Radstandes bei.
Soll ein Rad besser in der Kurve liegen, bevorzugt man ein Rad mit kurzem Radstand, für einen guten Lauf geradeaus sollte man das Rad mit langem Radstand bevorzugen.