



Heute gibt es mal keine Pflgetipps zu einem speziellen Thema, sondern es gibt ein paar allgemeine Tipps von dem Fahrradhersteller [Steppenwolf](#) bezüglich der Reinigung des Fahrrades.



Grundsätzlich sollte die Pflege des Fahrrades genauso wichtig genommen werden wie beim Auto. Auch ein regelmäßiger Service durch einen Fachhändler sollte eingehalten werden um eventuellen Verschleiß frühzeitig zu erkennen.

Das Rad sollte sauber gehalten werden um Korrosionen durch z.B. Schweiß vorzubeugen.

RAHMEN:

- Reinigen Sie den Rahmen möglichst nach jeder Ausfahrt gründlich. Verwenden Sie am besten klares Wasser und einen Schwamm.
- Bei starker Verschmutzung fügen Sie dem Wasser ein mildes, biologisch abbaubares, Fahrradreinigungsmittel hinzu.
- Verwenden Sie keinen Druck- oder Dampfstrahler, da dieser der Pulverbeschichtung, der Lagerung und auch allen anderen Komponenten am Fahrrad Schaden zufügen kann!
- Verwenden Sie zur Reinigung keinen Spiritus, keinen Essig und keine Lösungsmittel.

TIP: Behandeln Sie Ihr Fahrrad zwei- bis dreimal jährlich mit einem Fahrradsprühwachs (achten Sie auf dessen Gebrauchsanleitung).

Dieses Wachs konserviert die Pulverbeschichtung und erhält den Glanz.

SCHALTUNG:



Um die einwandfreie Funktion der Schaltung zu gewährleisten, ist es nötig, die gesamte Antriebseinheit regelmäßig zu pflegen und zu warten.

KETTE:

- Die Kette darf weder zu trocken oder gar verrostet, noch zu stark gefettet sein.
- Benutzen Sie nur spezielle Fahrradkettenöle und reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem speziellen Kettenreiniger.
- Nach der Reinigung muss die Kette wieder geölt werden.

KASSETTE, KETTENBLÄTTER:

- Reinigen Sie regelmäßig die Zahnräder und Kettenblätter und deren Zwischenräume mit einem Kettenreiniger.
- Bei stärkeren Ablagerungen benutzen Sie zusätzlich eine spezielle Reinigungsbürste.

SCHALTWERK, UMWERFER:

- Reinigen Sie Schaltwerk und Umwerfer sorgfältig mit Wasser und Schwamm.
- Bei starker Verschmutzung benutzen Sie einen speziellen Fahrradreiniger.

VOR DER FAHRT:

- Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion der Bremsen, der Beleuchtung (wenn vorhanden) und der Schaltung.
- Kontrollieren Sie alle Schnellspanner, ob sie korrekt verschlossen sind.
- Kontrollieren Sie Zustand und Luftdruck der Bereifung.
- Überprüfen Sie die einwandfreie Funktion des Steuersatzes.
- Überprüfen Sie vor jeder Ausfahrt die Oberfläche des Rahmens auf Beschädigungen, wie tiefe Kratzer und Dellen.
Ein eingedrücktes oder stark verkratztes Rohr kann zum Rahmenbruch führen!

Im Zweifel oder bei Fragen suchen Sie bitte immer Ihren Fachhändler auf!

Vielen Dank an die Fa. Steppenwolf für die oben genannten Tipps.

