Schon einige Monate auf dem Markt, haben wir den Schwalbe Pro One Tube Only im letzten Herbst montiert und Probe gefahren. Inzwischen ist der Bericht schon fast überfällig

Schwalbe Pro One Tube Only

Factsheet

	Schwalbe Pro One
Größe	700x 23C
Gewicht	215 Gramm
Druck	6,0 bis 10,0 bar
EPI	127
Farbe	Schwarz
Typ	Tube Only

Sonstiges	• Addix Race Multi Compound • nur 235 g (25 mm Version) • 13 % geringerer Rollwiderstand • 22 % mehr Kurvengrip • 30 % besserer Durchschlagschutz • längere Laufleistung • optimierte Aerodynamik • Breite abgestimmt auf moderne 19C-Felgen
Preis	UVP: 59,90 €, Internet: ab 34,95 € zzgl. Versand

Auspacken, Montage

Der Schwalbe Pro One kommt in der Version Tube Only in der normalen Ladenverpackung bei uns an. Zusätzlich kam noch der eine oder andere Schlauch mit.

Schwalbe hat alle Pro One-Rennradreifen durch entsprechende Label eindeutig als „TLE“ oder „TUBE ONLY“-Reifen gekennzeichnet.

Die Montage auf zwei verschiedenen Laufradsätzen – Swiss Side Hadron 485 Classic sowie Mavic Ksyrium Elite – gestaltete sich als ungewohnt schwierig. Die Reifen sitzen sehr stramm und die letzten Zentimeter in die Felge beanspruchte die Reifenheber ordentlich und erforderte schon etwas mehr Geduld, als ich das normalerweise aufwenden muss. Natürlich sollte man bei der Mointage auch auf die vergegebene Laufrichtung achten.

Außerdem muss man vor dem Aufpumpen darauf achten, dass der Reifen auch überall sauber in der Felge sitzt. Bei mir hat sich der Mantel zweimal herausgedrückt und so habe ich prompt an beiden Laufradtypen je einen Schlauch ruiniert

Da mir so was in vielen Jahren Rennrad Fahren noch nicht passiert ist, würde ich diese neue „Erfahrung“ auch den Reifen anlasten.

Fahrtest

Ich war mit den Reifen auf einem Swiss Side Hadron 485 Classic Laufradsatz rund 1.800 km unterwegs. Einmal sorgfältig (nach-)montiert, ließen die Reifen sich dann sauber fahren. Bei Rollverhalten, Kurveneigenschaften und Pannensicherheit gab es nichts zu meckern.

Nach den 1.800 km zeigen sich auf der Lauffläche am Hinterrad deutliche Gebrauchsspuren.

Fazit Schwalbe Pro One Tube Type

Die Montage der Schwalbe Pro One Tube Type hat nicht wirklich Spaß gemacht, das Fahren dagegen schon. Die Abnutzung ist deutlich höher, als ich nach der Fahrstrecke erwartet hätte.