



Mountainbiker stehen oft vor der Entscheidung „sportlich oder doch bequem“ wenn es um die Frage des geeigneten Sattels geht.

Hier könnte dem Hersteller SDG aus Kalifornien mit dem Formula MTR der Spagat zwischen den beiden Adjektiven gelungen sein.



Der in Taiwan gefertigte Sattel überzeugt durch saubere Verarbeitung. Die Satteldecke besteht aus einem einteiligen nahtfreiem Microfiber Bezug, welcher sauber über die dick gepolsterte Sattelschale gezogen ist. Hier kann man zwischen den Farben schwarz und weiß wählen. Das dazu farblich abgestimmte Gestell wird wahlweise in Titan- oder CromMoly Ausführung angeboten. Auch eine „I - Beam“ Version ist im Programm. Die hochgezogene gut gepolsterte Nase, sowie die spezielle Sattelform erleichtert das Sitzen beim Klettern im steilen Gelände.



Die Montage erfolgte ohne größere Probleme. An der rechten Strebe befindet sich eine in halbe Zentimeter eingeteilte Skala, mit der sich der Sattel in der Horizontalen sehr genau positionieren lässt.

Nachdem die Sattelhöhe sowie das Knielot eingestellt ist, kann es losgehen.

Der Sattel fühlt sich sehr bequem an und dämpft Stöße zuverlässig ab. Die Prägung auf der Satteldecke sorgt zudem für einen sicheren Sitz und die Vertiefung in der Sattelmittle für mehr Komfort.

Trotz seiner 285 mm Länge und 138 mm Breite wirkt er schlank und sportlich und hat ein ansprechendes Design. Dennoch ist die Nase mit 45 mm auffallend breit und lässt keinen Zweifel darüber aufkommen, wo dieser Sattel zu Hause ist. Richtig - er fühlt sich beim Cross Country, All Mountain und Trail so richtig wohl. Hier kann er seine Vorteile erst so richtig zur Geltung bringen und überzeugt mit seiner dicken Polsterung und der sehr guten Dämpfung. Egal ob Steil bergan oder auf einem Trail bergab, man sitzt immer fest im Sattel und hat somit immer den nötigen Kontakt zum Rad.



Auf dem Rennrad macht er aber nur bedingt eine gute Figur. Hier stört dann doch die etwas zu breite Nase und die dicke Polsterung. Auf längeren Touren wird diese zu weich, so dass der Druck im Dammbereich trotz der Vertiefung doch deutlich zunimmt.

Fazit:

Der Formula MTR Edge Flex ist eine echte Bereicherung für Cross Country, All Mountain und Trial und überzeugt in punkto Funktionalität und Design.

