Grundsätzlich dient die Scheibenbremse dazu, die an einer Drehachse abgenommene kinetische Energie in Wärme umzuwandeln.
Aufgrund des geringen Hubs der Kolben bei Scheibenbremsen am Fahrrad, muss der Abstand zwischen Belag und Bremsscheibe sehr klein sein.
Die Scheibenbremse führt beim Fahrrad zu einer sehr hohen Belastung der Speichen und Gabelbeine, da der Bremsangriff direkt unten an der Gabel erfolgt und der Hebel hierdurch um einiges Länger ist als bei Felgenbremsen.

Die Bilder wurden zur Verfügung gestellt von der

Fa. Paul Lange & Co.