



Wer ein Liegedreirad sein Eigen nennt, der kennt das Fahrgefühl, wenn man ähnlich wie in einem Kart aus den Kurven heraus beschleunigt. Dieses extra an Fahrspaß ist wohl mit ein Grund warum viele Radler auf das Liegedreirad umsteigen. Damit dabei aber die Fahrsicherheit nicht zu kurz kommt, hat Schwalbe jetzt den ersten Reifen speziell für das Mehrspurrad in 20 Zoll entwickelt - den Tryker.



„Die Reifen stehen immer senkrecht, auch in der Kurve gibt es keine Schräglage. Dadurch verschleißten Reifen an einem Dreirad tendenziell stärker. Und sie sollten sehr leicht rollen“, so Schwalbe Marketingleiter Carsten Zahn, der damit die speziellen Anforderungen für das Mehrspurrad auf den Punkt bringt. Aus diesem Grund legte Schwalbe eine starke Schicht seines Endurance Compound auf die Lauffläche des Tryker. Es ist eine Tourenreifen-Gummimischung, die leicht abrollt und dabei extrem haltbar ist.



Die Kontur des Tryker wirkt dabei etwas abgeflacht, ähnlich wie bei einem Autoreifen. So bewirkt diese relativ große Auflagefläche auf der Straße zudem einen hohen Grip - so schnell bringt den Reifen nichts ins Schlingern. Dabei standen präzise Lenkeigenschaften, um die enorme Querbeschleunigung zu beherrschen und Stabilität, um die Bremskräfte zu übertragen ebenso im Pflichtenheft eines Mehrspurreifens. Beides meistert der Tryker mit seiner besonders stabilen Konstruktion. Dabei bleibt er aber leicht und schnell und ist mit dem ECE-R 75 Prüfzeichen auch für Elektro-Trikes zugelassen.

Der Schwalbe Tryker ist wie alle Schwalbe-Produkte ausschließlich im Fahrradfachhandel erhältlich und kostet rund 38,- Euro.

Der Autor

