

SHIMANO

Mit SHIMANO's neuer ALFINE 11-Gang Getriebenabe wird sportliches und zugleich stylisches Radfahren auf ein ganz neues Niveau gehoben.

Mit drei Gangstufen mehr als die bisherige 8-Gang-Version (SG-S501) geht die neue Getriebenabe ins Rennen! Die Komponenten sind extrem zuverlässig und dabei unkompliziert in der Bedienung.

So wird mit dieser Getriebenabe der Einsatzbereich um ein Stück weit mehr in den Bereich des sportlichen Radfahrens erweitert.

Hierbei geht es aber nicht nur um "mehr Gänge" und somit kleineren Abstufungen zwischen den Gängen, nein - mit der neuen ALFINE SG-S700 hat man darüber hinaus ein Übersetzungsverhältnis von unglaublichen 409%. Zum Vergleich kam die 8-Gang-Version auf gerade mal 307%.



Zusätzlich sorgt ein neues, schrägverzahntes Getriebesystem dafür, dass die Nabe butterweich läuft und sich im Vergleich zu einer Geradverzahnung sehr leise und weich schalten lässt. Darüber hinaus wurde durch die Schmierung mit Öl anstatt mit Fett besondere Aufmerksamkeit auf die Langlebigkeit gelegt.

Die neue Getriebenabe bringt außerdem noch einen neuen ALFINE RAPIDFIRE PLUS Schalthebel, den SL-S700, mit.



Dieser funktioniert in gleicher Weise wie SHIMANO's Top-Level MTB-Schalthebel.

Instant Release für superschnelle und direkte Gangwechsel, Multi Release, mit der Möglichkeit mehrere Gänge mit einer Schaltbewegung zu schalten, sowie 2-Way Release - bei der der Auslösehebel sowohl durch drücken als auch durch ziehen bedient werden kann, sind durch den Einsatz neuester Technologien für den SL-S700 selbstverständlich.

Die Getriebenabe SG-S700 sowie der Schalthebel SL-S700 werden sowohl in Silber als auch in Schwarz, ab September 2010, im Handel erhältlich sein.

Diese beiden neuen ALFINE Produkte lassen sich natürlich mit den bestehenden ALFINE Produkten wie Scheibenbremsen und -hebeln, Kurbelgarnituren, Kettenspanner und Nabendynamos kombinieren. So eröffnen sich unzählige Möglichkeiten mit den neuen, stylischen ALFINE Komponenten, modischzeitgemäße sowie sportliche Fahrräder für den design- und qualitätsorientierten Radfahrer zu entwickeln.

Der Autor



