Es sind grade erst 2 Rennen der 7 Stopps der **Specialized-SRAM Enduro-Series** gefahren und schon kann man sich für den 5. Wertungslauf im österreichischen Kirchberg in 8 Wochen anmelden.

Schon im letzten Jahr konnte **Kirchberg in Tirol** ein ordentliches Rennen auf die Beine stellen und so wird es dann wohl auch in diesem Jahr sein. Ebenfalls wie im letzten Jahr wird eine kleine Unterstützung bei den Aufstiegen geben, wodurch klar wird, dass es recht bergablastig sein wird… zur Freude der ganzen Teilnehmer.

Weitere  Informationen und die **Anmeldung** gibt es unter:

Anmeldung Specialized SRAM Enduro Series Kirchberg

Allerding sei an dieser Stelle auch noch auf eine Besonderheit seitens des ÖRV hingewiesen. So gibt es seit diesem Jahr ein **Reglement für Enduro-Rennen**, in dem besonderes Augenmerk auf die Schutzausrüstung und die Versicherung der Fahrer gelegt wird. Hier die **Mitteilung des Veranstalters**:

*Es gibt einige wichtige Änderungen im österreichischen Enduro Renngeschehen, die wir Euch nicht vorenthalten wollen. Die wichtigste Änderung betrifft das Reglement. Der ÖRV hat auf seiner Homepage ein Enduro Reglement veröffentlicht, dass ich allen interessierten Enduristen ans Herz lege. Das Reglement wird bei allen unseren österreichischen Endurorennen angewendet.*

*Enduro Reglement ÖRV*

*Die wichtigsten Änderungen bei Enduro-Rennen sind die Fullface-Helmtragepflicht auf den Stages und die Tagespasspflicht für alle Nicht-Lizenzfahrer.*

*Wie in vielen „Enduro-Ländern“ üblich (Frankreich und Italien) ist auf den gezeiteten Stages das Tragen eines Vollvisierhelms Vorschrift. Eine weitere Änderung ist, dass es für alle Hobbyfahrer eine verpflichtende Versicherung (=Tagespass) gibt. Das Lösen eines Tagespasses ist bei Downhill-Rennen seit Jahren Standard und die Höhe dieser Versicherung wurde bei Trail Solutions-Events mit 10 € pro Person und Rennen festgelegt. Wir denken, dass die Höhe der Versicherung im Sinne der eigenen Sicherheit angemessen ist. Darüber hinaus legen wir jedem engagierten „Enduristen“ ans Herz, sich eine Rennlizenz zu lösen, um so in den Genuss von weiteren Vorteilen zu kommen.*

*Hinsichtlich der Tagespässe, also der Tagesversicherung für Nicht-Lizenzfahrer gilt nun Versicherungspflicht für alle Hobbyfahrer und nicht nur für Österreicher wie bisher. An dieser Stelle möchte ich nochmals betonen:*

*das Lösen einer Rennlizenz beim nationalen Verband ist eine attraktive Option für alle, die regelmäßig an Rennen teilnehmen.*

*FAZIT: Gemeinsam mit dem ÖRV konnte der Sicherheitsstandard bei Trail Solutions Events erhöht werden. Dieser bezieht sich einerseits auf die Schutzausrüstung und andererseits auf eine lückenlose Versicherung für alle Teilnehmer bei unseren Rennen.*

*Wir bedanken uns für Euer Verständnis, freuen uns auf eine spannende Race-Action und eine unfallfreie Saison 2013!*

*Georgy Grogger*
*Trail Solutions*

*Fotos: bause.at – Christoph Bayer*