



Die Speiche verbindet die [Nabe](#) mit der [Felge](#) woraus letztendlich das komplette [Laufрад](#) entsteht. Die Speiche gibt es mit unterschiedlichen Durchmessern und Querschnitten wie z.B.

- Einfach-Dickend (ED)
- Doppel-Dickend (DD)
- Dreifach-Dickend (3D)

Mögliche Materialien:

- Stahl
- Aluminium
- Titan
- Carbon

Heutzutage werden die Speichen bei Fahrrädern nur noch ausschließlich auf Zug belastet.

