Tourenportalname:

Bahntrassenradeln

Getestet am:

22.07.2011

Übersichtlichkeit:

Das Portal präsentiert sich als übersichtliche Seite. Alle aktiven Links werden beim überfahren mit der Maus unterstrichen.
Man findet sich sehr schnell zurecht.

Bedienung:

Die intuitive Bedienung erleichtert die Navigation auf der Seite.
Die Hauptunterteilung beschränkt sich auf **Deutschland, Europa und Weltweit**. Die weitere Unterteilung bezieht sich dann auf die Bundesländer, die Länder in Europa und Nord und Mittelamerika sowie Australien, Neuseeland und Taiwan.
Bedingt durch die transparente Unterteilung gestaltet sich die Bedienung sehr einfach.

Hochladen eigener Touren:

Das Portal bietet nur Touren bzw. Bahntrassen zum Befahren an.
Eine Möglichkeit zum Hochladen eigener Touren ist nicht vorhanden.

Aufwand des Hochladens:

-/-

Eigenen Touren online erstellen:

-/-

Aufwand des Erstellens:

-/-

Verfügbare Angaben bei den Touren:

Streckenlänge, Höhenprofil, Oberfläche, Beschilderung und Route.
Zusätzlich werden auch Wegbeschreibung, Fotografien sowie Karten und Geodaten angeboten.

Arten der vorhandenen Touren:

Die Strecken lassen sich per Rad, Skater, Rollschuhen oder auch zu Fuß nutzen.

Anmeldung am Portal notwendig:

Nein.
Eine Anmeldung zur Nutzung ist nicht notwendig.

Anzahl der Touren auf dem Portal:

Es werden zur Zeit über 500 Strecken angeboten.

Bewertungs- und Kommentarfunktion für vorhandene Touren:

Die Strecken können nicht bewertet werden, es werden aber vom Betreiber Empfehlungen in Form von Fahrradsymbolen angeboten.
Kein Symbol = nicht empfehlenswert, 4 Symbole = unbedingt empfehlenswert.

Ist eine Anmeldung für die Bewertung / Kommentare notwendig?

-/-

Mögliche Ansichten der Touren:

Angeboten wird eine Wegbeschreibung mit Kilometerangabe, Fotos zu der Strecke sowie Geodaten mit den folgenden Ansichten:

- Karte
- Satellit
- Hybrid

Besteht die Möglichkeit, bei mehrtägigen Touren, sich auch Unterkünfte und Einkehrmöglichkeiten anzeigen zu lassen?

Nein

Gesamtfazit des Portals:

Bahntrassenradeln ist eine sehr interessante alternative zu den bekannten Radwanderwegen. Hier werden alte, stillgelegte Bahntrassen vorgestellt die als Radwege ausgebaut wurden. Dabei kann die Streckenbeschaffenheit durchaus zwischen Schotterstrecken und Feinasphalt variieren.

In den sehr ausführlich beschriebenen Wegbeschreibungen wird auch immer wieder auf bekannte (Fern)Radwanderwege verwiesen.
Ich konnte mich vor kurzem persönlich von dem Charme einer stillgelegten und mit Feinasphalt ausgestatteten Bahntrasse überzeugen und war restlos begeistert. Diese Art des Radelns werde ich mir wohl noch öfter gönnen.
Sollte man unbedingt einmal ausprobieren!

Mit Klick auf den Screenshot gelangt ihr zum Portal

Der Autor

>>>> zurück zur Übersicht <