



Trispoke kommt aus dem englischen und bedeutet „Dreispeicher“.

Unter Trispoke versteht man ein sehr aerodynamischen Laufrad.

Es wird oft vorne und hinten benutzt.

Das Trispoke hat gegenüber einem Scheibenrad leichte aerodynamische Nachteile aber wiederum Vorteile im Vergleich zu einem normalen Speichenrad. Aufgrund der geringen Windanfälligkeit im Gegensatz zum Scheibenrad wird das Trispoke oft als Vorderrad beim Zeitfahren eingesetzt.

