



Sie wollen sich ein Elektrofahrrad zur Unterstützung auf dem Weg zur Arbeit oder für längere Radtouren gönnen und sind auf der Suche nach einer preiswerteren Alternative als der Kauf eines neuen Pedelecs? Dann hat [Elektrofahrrad-einfach.de](http://Elektrofahrrad-einfach.de) jetzt die optimale Lösung für Sie! Sie rüsten ihr Bike einfach selbst zu einem Pedelec um, sparen damit Geld, haben Spaß an ihrem eigenen ersten Umbau und gewinnen außerdem noch an Erfahrung im Bereich Fahrradtechnik. Was Sie dazu brauchen? Gar nicht so viel wie sie denken!

Für aktive Fahrradfahrer, die mit dem Elektrorad auch unerschwitzter in die Arbeit kommen wollen, werden Pedelecs immer interessanter und das Image des „Senioren-Fahrrad“ verschwindet nach und nach. Mit einem Pedelec leisten Sie einen wichtigen Beitrag für zukunftsfähige Mobilität, denn Elektroräder erhöhen den Aktionsradius gegenüber dem klassischen Fahrrad und können auch den städtischen Berufsverkehr durch die Nutzung auf Arbeitswegen beachtlich entschärfen.

Mit einem Elektrofahrrad-Umbausatz von ELFEi können Sie jedes Mountainbike, Cityrad oder Trekkingrad zu einem voll funktionsfähigen Elektrofahrrad umbauen. Für den Umbau müssen Sie kein Fahrradmechaniker sein, wer einen Fahrradreifen wechseln kann, kann auch einen Umbausatz einbauen. Einige Werkzeuge, wie z.B. ein Tretlagerwerkzeug oder einen Kurbelabzieher sollten Sie dennoch besitzen. Im ersten Schritt sollten Sie zwischen einem Umbausatz mit Vorderrad- oder Hinterradmotor wählen. Leistungsstarke Vorderrad- oder Hinterradmotoren unterstützen Sie beim Treten bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Selbstverständlich können Sie auch schneller fahren, doch dann nur mit eigener Kraft, denn ab 25 km/h setzt die Motorunterstützung aus. Ein Vorderradantrieb ist gut für Citybikes und Umbauten, denn der Einbau des Motors ist weniger aufwendig als beim Hinterrad. Allerdings ist am Vorderrad auch am wenigsten Gewicht, was sich bei nasser Fahrbahn negativ auf das Lenkverhalten auswirken kann. Ein Hinterradmotor ist bei einer sportlichen Fahrweise die richtige Wahl. Der Nachteil an Hinterradmotoren besteht im Gewicht, da diese zu einer trägeren Lenkung beitragen.



Ein ELFEi-Umbausatz enthält folgende Komponenten:

- ELFEi Controller mit EB-Bus System
- Tretsensor mit Magnetscheibe
- Bedienkonsole zur Steuerung der Motorunterstützung
- abnehmbarer Daumengashebel und Einbauanleitung

Optional können Sie noch einen Akku mit passendem Ladegerät dazukaufen oder den Umbausatz schon komplett eingespeicht bestellen. Bei den Akkus können Sie zwischen Gepäckträger-, Trinkflaschen-, Lithium-Ionen- oder Long-Travel-Akkus wählen.



Der mitgelieferte Tretsensor erkennt die Tretbewegungen des Fahrers und gibt dem Motor das Signal zur Unterstützung. Bei allen ELFEi Umbausätzen kommen nur wasserdichte Steckverbindungen zum Einsatz, damit das Pedelec-Vergnügen nicht von einem kleinen Regenschauer getrübt werden kann.

Um die finanzielle Hürde beim Einstieg ins elektrisch unterstützte Fahren etwas zu verringern, ist ab sofort extra für Einsteiger der Pedelec-Umbausatz ELFEi Eco verfügbar.

Für nur 598,- € ist der ELFEi Eco Pedelec Umbausatz komplett eingespeicht und mit 36V 9Ah Lithium-Ionen Akku erhältlich. Natürlich kann der Umbausatz auch ohne Akku bestellt werden, in diesem Fall fallen sogar nur noch 249,- € für den eingespeichten Umbausatz an.

[blue\_box] Dieser Gastartikel wurde eingereicht von **elektrofahrrad-einfach.de**

Für den Inhalt des Artikels sowie die Prüfung der Bildrechte zur Veröffentlichung, ist alleine der Gastautor selbst verantwortlich.

Beanstandungen zu dem Artikel bitte in den Kommentaren mitteilen.

Falls du auch einen Gastartikel schreiben willst, setz dich mit uns in Verbindung.

[/blue\_box]

