UMF (United Merida Freeriders) vermeldet für 2012 Neuigkeiten in der Modellpalette: Hardy, Freddy, Duncan und Brad haben sich vermehrt…

Freddy Team und Freddy 1
Die 180 mm vorn und hinten werden bei dem Freerider Freddy angepriesen, der des Weiteren mit einem VPP-Hinterbau daher kommt. Der Rahmen wiegt jetzt (ohne Dämpfer) 3,1 Kilogramm, Tapered Steerer und Dropouts für Thru-Axle-Steckachsen hinten fehlen nicht.
Freddy Team und Freddy 1 gibt es in drei Rahmengrößen und an die Zugverlegung von hydraulischen Sattelstützen ist bereits gedacht.

Freddy Team

Freddy 1

Hardy M-U
HARDY M-U ist das erste Freestyle-Fixie von UMF. Mit 407 Millimeter kurzen Kettenstreben soll es schnelldrehiger als Katharina Witt sein. Der Vorbau ist 50 mm lang, die 700*35C-Reifen relativ breit. Drei Rahmengrößen.

Brad Race
Auch 1,80 bis 1,95 m große und 1,10 bis 1,25 m kleine BMXer können sich ab 2012 auf den neuen Brad Race setzen. Und zwar auf den Brad Race ProXXL (9,1 Kilo (mit Pedalen) bzw. den Brad Race MiniS (7,7 Kilo).

Brad Race XXL

Brad Race Minis

Duncan
Duncan bekommt einen neuen Downhill-Rahmen (4,04 kg) in zwei Farbvarianten (schwarz und weiß) und in drei Größen. Dem 63-Grad-Lenkwinkel und den 17,8 Kilogramm hat Duncan es zu verdanken, in die Racer-Schublade gesteckt zu werden. 210 mm Federweg hinten, 200 mm vorn.

Hardy Steel 2 Rigid

Dem Hardy hingegen wurde seine Federgabel geklaut und er kommt jetzt als Hardy Steel 2 Rigid daher und hat damit 1,3 Kilo abgespeckt. Die 24-Zoll-Version wiegt 13,2 Kilogramm. Den Zebragestreiften gibt es in rot/schwarz oder grün/blau/schwarz.

Brad ST
Brad ST ist geschrumpft: ab dem nächsten Jahr sind auch 16″-Reifen dran. In hellblau oder schön grün.

Homepage: www.umf-bikes.com

Merida & Centurion Germany GmbH
Blumenstraße 49-51
D-71106 Magstadt

Die Autorin