



Van Nicholas – Vor der diesjährigen Eurobike war mir dieser Name und deren zugehörige Titan Bikes komplett fremd. Sie haben es auf der Messe schnell geschafft meine Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen und mich bewegt diesen kleinen Bericht über die Kollektion der Marke für 2016 zu schreiben! Seid gespannt wieso und mit was genau mich der Hersteller Van Nicholas Bikes überzeugt hat!

Bis dato waren Titan Bikes für mich zwar existent aber dies nur in weiter unerreichbarer Ferne, was zum Großteil dem Preis solcher Bikes geschuldet war. Als ich den Stand von Van Nicholas jedoch passierte, faszinierte mich nicht nur das Material der Bikes, sondern auch die Umsetzung mit viel Liebe zum Detail!



Du Willst Clean? - Du bekommst Clean!

Zur Liebe zum Detail zählt hier zum Beispiel die komplett innenliegende Verlegung der Stromkabel des Nabendynamos am Trekkingbike. So entsteht nicht nur ein extrem feiner und cleaner Look des Rahmens, sondern es besteht auch ein besserer Schutz für die Kabel, pfiffig.

Fortgesetzt wird die Liebe zum Detail am Steuersatz wie auf dem Bild gut zu sehen ist, es gibt so gut wie keine Spaltmaße und auch die Gabel selbst wurde aus feinstem Titan gefertigt.



Ein Pinion Getriebe samt Riemenantrieb ersetzt am Van Nicholas Titanbike die bisher oft zu sehende Rohloffnabe.

Auch auf die Integration von neuesten und innovativsten Parts in die altbewährten Titanbikes legt Van Nicholas viel Wert! So findet sich am Trekkingbike statt der Rohloff Getriebe Nabe nun ein Pinion Getriebe samt wartungsarmem Riemenantrieb, der nicht nur in Punkto Schaltperformance dem Kunden zugute kommt, sondern auch die Dauerhaltbarkeit gegenüber normalen Ketten enorm erhöht.



Neuste Technik am Tuareg von Van Nicholas – Rock Shox RS-1

Auch am überarbeiteten Mtb, dem Tuareg finden sich einige Neuerungen. So kann man für das frei



konfigurierbare Rad nun unter anderem die neue Rock Shox RS-1 wählen und Laufräder in 27,5 (650B) oder 29 Zoll ordern. Gewichtstechnisch liegt das überarbeitete Rad bei 11,4 kg.

Uns hat das Rad mit seiner exzellenten Verarbeitung, dem cleanen Look und eben der Liebe zum Detail mehr als überzeugt! Lediglich der Preis liegt bei der hier gezeigten Ausstattungsvariante mit 7000 € zwar für ein Titanbike in einer normalen Region, im Vergleich zu „normalen“ Bikes jedoch etwas hoch.

Wer sich jedoch ein Titanbike kauft, kauft aus Überzeugung und wird dieses Rad auch wahrscheinlich nicht so schnell hergeben, denn Kratzer kennt Titan so gut wie nicht!



Van Nicholas Tuareg - Ein Traum in Titan

