Der BMX-Cruiser ist vom Grundsatz her zunächst einmal ein BMX-Rad.

Anstatt der beim BMX üblichen 20″-Felgen besitzt der BMX-Cruiser jedoch 24″-Felgen.

Um diese größeren Felgen auch aufnehmen zu können, musste der Rahmen entsprechend vergrößert werden.

Heutzutage gibt es bei vielen BMX-Races auch eine eigene Cruiser Klasse.

Der Cruiser selbst wird üblicherweise von älteren Fahrern gefahren.

Grundsätzlich sind alle Komponenten identisch zu dem des BMX-Rades mit Ausnahme eben der größeren Felgen und dem in der Regel etwas niedrigerem Lenker.

Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal ist, dass der BMX-Cruiser einen längeren Radstand und meistens einen höheren Lenker hat.

weitere Fahrradtypen